



# ANCETILE

## Grand Banks 48 Motor Yacht

## Coélan sinon rien

### RAPPEL

*À l'occasion du grand refit de 2011, tous les bois de teck avaient été poncés puis traités avec le sealer de chez Teak Wonder pour leur conserver leur jolie teinte miel.*

*Après 4 ans de traitement, l'aspect général des bois, hormis le pont, nécessitait un nouveau surfacage. Craignant de ne plus pouvoir continuer à les poncer encore longtemps, nous avons pris la décision de les protéger avec l'enduit Coélan.*

*Cet enduit brillant, qui reste souple, résiste aux UV et à l'usure avait été appliqué avec succès sur le tableau arrière lors du dernier carénage (voir compte rendu précédent).*



### La tranquillité pour 5 ans.

L'été dernier nous avons rencontrés un Grand Banks Alaskan 49 dont les vernis avaient été remplacés 5 ans auparavant par du Coélan : ils étaient encore splendides, brillants et sans trace d'usure. L'obligation de devoir reprendre les vernis traditionnels chaque année nous avait fait opter pour un teck naturel. En revanche la poupe devait être reponcée à cœur et vernie tous les ans, compte tenu du cisaillement des bordés, dû au travail de la coque... un travail fastidieux et coûteux.

Le Coélan est un enduit au brillant très profond qui se passe sur un bois nettoyé, après une première couche de primaire. Son épaisse consistance permet de combler facilement des vieux bois aux veines creusées et d'obtenir ainsi un aspect fini avec seulement cinq couches. Le produit polymérisant très vite, nous avons pu monter deux couches par jour. La totalité des 20 m<sup>2</sup> de rambardes, listons, baguettes et parements a été réalisée en quatre jours à deux personnes, après préparation, ponçage et masquage.

Les couches sont passées à l'ombre pour favoriser une évaporation lente des solvants afin de ne pas risquer de

voir apparaître des micros bulles, emprisonnées par un séchage trop rapide au soleil.

Après les cinq couches "réglementaires" le résultat est magnifique. Même si l'aspect n'est pas tout à fait celui des 12 couches d'un vernis traditionnel, cela vaut bien une légère concession.

Le Coélan est donc un produit facile à utiliser et qui ne se fissure pas comme un vernis traditionnel sur des bois qui "travaillent". Son exceptionnelle résistance aux UV et à l'usure, doit assurer une longévité d'au moins cinq ans comme nous l'avons observé.

Reste à attendre au moins l'année prochaine pour pouvoir l'affirmer.

A suivre...



### Mes conseils :

Bien nettoyer les bois pour extraire toute trace de sealer. Le ponçage à cœur n'est pas nécessaire et peut laisser encore apparaître quelques veines creuses. Pour le teck, préférez le primaire couleur jaunâtre, le rougeâtre étant trop acajou. Le masquage sera réalisé en vérifiant sa bonne adhésion au support : attention le primaire est très fluide et s'infiltrerait facilement sous le ruban. La première couche d'enduit sera diluée à 20%, les suivantes devront être le plus possible concentrées, néanmoins le produit polymérisant très vite à l'air, vous devrez de temps en temps diluer la surface du pot. Je déconseille les pots de 3 litres, préférez ceux de 750 ou 350 ml. Au moment de retirer le masquage, incisez le bord du ruban avec un cutter pour éviter d'arracher le coélan qui reste souple, même sec. Prévoyez des pinceaux de qualité en quantité... Enfin si une goutte tombe sur le pont pendant l'application, laissez la sécher, il suffira de la racler le lendemain, sans dommage et sans laisser de trace ; pratique !



*Reprise des bouchons abimés ou manquants, nettoyage en profondeur et ponçage rapide au 40 puis au 60.*



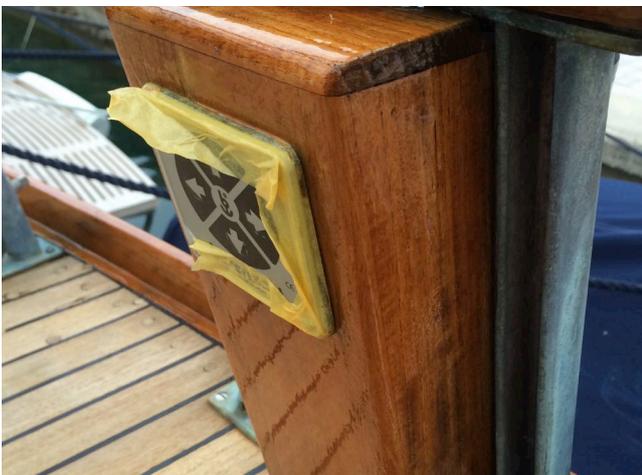
*Voici l'aspect après application du primaire jaunâtre. A droite, le brillant après 5 couches.*



*Les boules des commandes "Morse" étaient ternies par 40 ans de soleil et de sel. Une fois enduites de Coélan elles retrouvent tout leur éclat d'origine ! Le Coélan s'applique aussi sur toute surface plastique dure ou souple.*



*Notez les différents types de rubans en fonction de leur pouvoir adhésif ou de leur résistance à l'enlèvement : le rouge, très facile à retirer, le bleu très adhésif et le jaune idéal pour ne pas laisser de trace, mais le plus cher.*



*Brillant "miroir".*



*Le poste de barre a retrouvé tout son lustre !*