Mini grille d'aération circulaire 40 ou 60mm en laiton poli



Attributs du produit : Codes produits :

Diamètre: 40 mm, 60 Référence 4735/LA/XX

mm EAN13 : -CUP : -

caractéristiques du produit :

Composition: Laiton

Diamètre: 40 mm | 60 mm | 80 mm |

Fabrication: Allemagne

Description brève du produit :

Grille d'aération en laiton poli à surface centrale bombée est idéale pour les bateaux bois classiques et traditionnels. Conçue pour les sorties d'air de petit diamètre (40 mm ou 60 mm), elle allie esthétique marine traditionnelle et fonctionnalité durable pour vos capots, coffres ou cloisons.

Ses petits orifices régulièrement répartis assurent une ventilation efficace tout en protégeant les conduits contre l'intrusion de poussières, insectes ou autres corps étrangers. Le laiton poli offre une excellente résistance à la corrosion en environnement marin, tout en apportant une finition soignée qui s'intègre parfaitement à l'accastillage d'époque.

Description du produit:

Caractéristiques

- Grille d'aération en laiton embouti
- Finition marine classique polie brillante non vernie
- Fabrication artisanale allemande

• Visserie non incluse

Référence	Diamètre	Entraxe	Saillie
4735/LA/40	40 mm	25 mm	5 mm
4735/LA/60	60 mm	40 mm	5 mm

Questions fréquemment posées

- 1. Comment se fixe cette grille de ventilation ?
 - Cette grille de ventilation se fixe en applique.
- 2. Cette grille existe-t-elle dans d'autres finitions ?
 - o Cette grille d'aération n'existe pas dans d'autres finitions.
- 3. Est-il possible de la réaliser sur-mesure ?
 - o Cette grille de ventilation n'est pas réalisable sur-mesure.

à savoir

Cette grille d'aération est fabriquée à la main avec un soin particulier, ce qui signifie qu'il peut y avoir des variations dans le laiton. Cela ajoute un caractère unique et authentique à cette pièce.

Le laiton massif est résistant à toutes les conditions climatiques sans altérer la matière et la qualité. Mais de par sa nature, le laiton évoluera dans le temps. Cette grille d'aération étant en laiton poli non verni, sa teinte est vouée à changer.

En effet, elle réagira à l'air et à l'humidité ; se patinera avec le temps en créant des variations de teintes. Un bon coup d'huile de coude permettra de retrouver tout son éclat d'origine. Pour cela, découvrez tous nos <u>produits d'entretien</u>.

Galerie de produits :