
Manche à air en laiton + bouchon



Attributs du produit : **Codes produits :**
Référence 5400/LA
EAN13 : -
CUP : -

caractéristiques du produit :

Composition: Laiton
Diamètre: 120 mm (ouverture)
Hauteur: 220 mm
Tige: ? 56 mm (corps)
Fabrication: Italie

Description brève du produit :

Manche à air en laiton avec bouchon

Une manche à air est un système d'aération cylindrique recourbé à 90° présent sur le pont du bateau. La manche à air se démonte, l'entrée se fixe dans le pont et se ferme grâce à un bouchon la rendant étanche en mer.

Description du produit :

Caractéristiques

- Manche à air en laiton avec bouchon
- Accastillage de pont de fabrication italienne
- Pour bateau classique ou traditionnel
- Visserie non incluse

Référence	diamètre	Ouverture	Diamètre col	Hauteur (H)	entraxe	Diamètre vis
-----------	----------	-----------	--------------	-------------	---------	--------------

	base (D3)	(D2)	(D1)			
5400/LA	115 mm	120 mm	67 mm	220 mm	60 mm	4 mm

Questions fréquemment posées

- 1. Quelles vis dois-je commander pour fixer cette manche à air ?
 - Pour fixer cette manche à air, vous pouvez commander soit de la vis à bois en laiton, soit de la vis à métaux en laiton, avec écrou et rondelle correspondants.

Attention, bronze + laiton + bois ne font pas bon ménage en extérieur. Nous vous conseillons donc de rester sur de la visserie en bronze, ou en acier inoxydable le cas échéant.

- 2. Cette manche à air existe-t-elle dans d'autres finitions ?
 - Cette manche à air existe en laiton chromé sur notre site.
- 3. Cette manche à air existe-t-elle dans d'autres dimensions ?
 - Cette manche à air n'existe pas dans d'autres dimensions et n'est pas réalisable sur-mesure.

à savoir

Cette manche à air est fabriquée à la main avec un soin particulier, ce qui signifie qu'il peut y avoir des variations dans le laiton. Cela ajoute un caractère unique et authentique à cette pièce.

Le laiton massif est résistant à toutes les conditions climatiques sans altérer la matière et la qualité. Mais de par sa nature, le laiton évoluera dans le temps. Cette manche à air étant en laiton poli non verni, sa teinte est vouée à changer.

En effet, elle réagira à l'air et à l'humidité ; se patinera avec le temps en créant des variations de teintes. Un bon coup d'huile de coude permettra de retrouver tout son éclat d'origine. Pour cela, découvrez tous nos [produits d'entretien](#).

Galerie de produits :

