
Lanterne de cargo en laiton poli



Attributs du produit :

Option: Pétrole,
Electrique

Codes produits :

Référence
LANT/LA/4043/XX
EAN13 : -
CUP : -

caractéristiques du produit :

Composition: Laiton
Hauteur: 370 mm
Largeur: 175 mm
Douille: E27
Voltage: 220/240V

Description brève du produit :

Lanterne de cargo en laiton poli.

Cette lanterne est une réplique des lampes de fret utilisées à l'époque sur les cargos. Elle dispose de verre transparent contre le vent et d'armatures en laiton poli. Un pare-fumée est intégré.

Modèles disponibles :

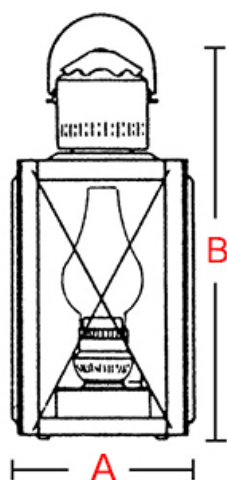
Paraffine (kérosène) : cheminée de verre KOSMOS, mèche et brûleur, réservoir attaché à la lampe en dessous avec un support à baïonnette. Le réservoir peut contenir 0,25L et ainsi tenir environ 25 heures.

Électrique : corps rond de cheminée de verre, compatible ampoule E27, assemblage fixé par le bas avec un support à baïonnette. 120 cm de cable environ, avec interrupteur et prise à bascule.

Description du produit :

Caractéristiques

- Lanterne à poser en laiton massif
- Éclairage type cargo
- Finition polie miroir vernie
- Fabrication artisanale néerlandaise



Référence
LANT/LA/4043

hauteur (A)
370 mm

Largeur
175 mm

Questions fréquemment posées

- 1. Comment fonctionne cette lampe ?

-
- Pour la version électrique, il faudra utiliser une ampoule E27.

Pour la version à pétrole, vous pouvez utiliser n'importe quel pétrole désaromatisé. Pour garantir de nombreuses années d'utilisation, voici quelques conseils : Retirez le réservoir d'huile de la lampe avant de le remplir de paraffine ou d'huile de lampe. Retirez la cheminée de la lampe et dévissez soigneusement le brûleur (veillez à ne pas utiliser la tige du brûleur comme levier). Remplissez le réservoir d'huile aux trois quarts environ avec de la paraffine ou de l'huile de lampe incolore. Revissez le brûleur sur le réservoir d'huile. Laissez la mèche s'imbibber complètement pendant environ 30 minutes. Tournez la mèche jusqu'à ce qu'elle émerge juste au-dessus du porte-mèche. Si nécessaire, coupez la mèche à niveau avec une paire de ciseaux ou un couteau bien aiguisé. Après avoir allumé la mèche, remplacez la cheminée de la lampe et gardez la flamme basse jusqu'à ce que le verre froid ait eu le temps de se réchauffer afin d'éviter qu'il ne se fende. Ajustez maintenant la flamme de manière à ce qu'il n'y ait pas de fumée. Lors de la première utilisation de la lampe, cet ajustement devra être répété plusieurs fois à mesure que la mèche s'étire. Pour éteindre le brûleur, baissez la mèche jusqu'à ce que la flamme s'éteigne. Laissez la cheminée de la lampe refroidir avant de rallumer la lampe. Il est recommandé de remplacer la mèche chaque année.

- 2. Cette lampe existe-t-elle dans d'autres finitions ?

- Cette lanterne existe également en laiton chromé sur commande dans un délai de 2 semaines environ.

- 3. Où puis-je trouver les accessoires qui conviennent ?

- Pour toute pièce supplémentaire ou à changer n'hésitez pas à nous contacter.

à savoir

Cette lanterne est fabriquée à la main avec un soin particulier, ce qui signifie qu'il peut y avoir des variations dans le laiton. Cela ajoute un caractère unique et authentique à cette pièce.

Le laiton massif est résistant à toutes les conditions climatiques sans altérer la matière et la qualité. Mais de par sa nature, le laiton évoluera dans le temps. Cette lanterne étant en laiton poli non verni, sa teinte est vouée à changer.

En effet, elle réagira à l'air et à l'humidité ; se patinera avec le temps en créant des variations de teintes. Un bon coup d'huile de coude permettra de retrouver tout son éclat d'origine. Pour cela, découvrez tous nos [produits d'entretien](#).

Galerie de produits :
