Récupérateur d'eau de condensation en bronze



Attributs du produit :

Codes produits :

Référence 3010/GM
EAN13 : -
CUP : -

caractéristiques du produit :

Hauteur: 52 mm (H)
Largeur: 120 mm (B)
Profondeur: 34 mm (T)

Description brève du produit :

Ce **récupérateur d'eau de condensation en bronze massif poli** se place sous un hublot de bateau afin de recueillir les gouttes d'eau qui peuvent se former sur le vitrage et ruisseler à l'intérieur de la cabine.

Sa forme de **coupelle demi-lune** permet de collecter l'eau avant qu'elle n'atteigne les boiseries, les cloisons ou les aménagements intérieurs.

Inspiré des équipements nautiques traditionnels, cet accessoire de hublot allie une fonction pratique à une finition soignée, particulièrement adaptée à la restauration des voiliers classiques et des bateaux anciens.

Discret et facile à vider, il constitue un complément utile aux hublots en bronze ou en laiton.

Description du produit :

Caractéristiques

- Récupérateur d'eau en bronze massif
- Accessoire pour hublot de bateau de fabrication anglaise
- Pour bateau classique ou traditionnel
- Visserie non incluse

Référence	Hauteur	longueur	Ouverture
3010/GM	45 mm	120 mm	36 mm

Questions fréquemment posées

- 1. Quelles vis dois-je commander pour fixer ce récupérateur ?

    - Pour fixer ce récupérateur, vous pouvez commander soit de la vis à bois en bronze, soit de la vis à métaux en bronze, avec écrou et rondelle correspondants.

      Attention, bronze + laiton + bois ne font pas bon ménage en extérieur. Nous vous conseillons donc de rester sur de la visserie en bronze, ou en acier inoxydable le cas échéant.

- 2. Ce récupérateur existe-t-il dans d'autres finitions ?

    - Ce récupérateur n'existe pas dans d'autres finitions.

- 3. Ce récupérateur existe-t-il dans d'autres dimensions ?

    - Ce récupérateur n'existe pas dans d'autres dimensions et n'est pas réalisable sur-mesure.

à savoir

La condensation se forme notamment lorsque l'air humide de la cabine entre en contact avec un vitrage plus froid. Les gouttes peuvent alors ruisseler le long du hublot et endommager progressivement les aménagements en bois situés en dessous.

Cette **coupelle récupère l'eau sans empêcher la formation de condensation**. Elle doit donc être vidée régulièrement et ne remplace pas une ventilation adaptée de la cabine.

Ses **trous de fixation allongés** facilitent son retrait pour la vider. Le récupérateur doit être positionné sous la partie du hublot où les gouttes s'écoulent naturellement.

Le **bronze poli non verni** développe progressivement une patine au contact de l'air et de l'humidité. Cette évolution peut être conservée pour son caractère traditionnel ou atténuée par un entretien adapté.

Galerie de produits :

