Guindeau en laiton pour chaîne de 10mm



Attributs du produit :

Codes produits :

Référence 1268/LA/002
EAN13 : -
CUP : -

caractéristiques du produit :

Dimensions: 307 x 180 mm (base)
Diamètre: 10 mm (chaîne)
Hauteur: 265 mm
Largeur: 350 mm
Fabrication: Allemagne

Description brève du produit :

Ce **guindeau manuel WILMEX à deux vitesses** est conçu pour les manœuvres de mouillage des voiliers classiques et bateaux traditionnels jusqu'à 20 mètres, équipés d'une **chaîne de 10 mm**.

Son mécanisme permet de choisir entre une **remontée rapide à 9 m/min** et une **vitesse réduite à 2,5 m/min**, offrant un effort de traction supérieur lorsque la charge augmente.

Actionné par une **barre de manœuvre télescopique en bronze fournie**, il dispose également d'une **tête de cabestan à bâbord** pour les manœuvres sur cordage et d'un **taquet intégré au capot**.

Ce guindeau associe les fonctions d'un équipement de mouillage traditionnel à une mécanique adaptée aux manœuvres à bord.

Description du produit :

Caractéristiques

- Guindeau en laiton massif
- Accastillage de pont de fabrication polonaise
- Pour bateau classique ou traditionnel
- Visserie bronze non fournie

Référence	Dimensions base	largeur	Taille de chaine	traction maximum	Poids
1268/BR/02	307 x 180 mm	350 mm	10 mm	500 kg	42 kg

Questions fréquemment posées

- 1. Comment fixer ce guindeau ?
    - Ce guindeau se boulonne en applique sur le pont. Vous trouverez sur notre site toute la visserie en bronze nécessaire.
- 2. Ce guindeau existe-t-il dans d'autres finitions ?
    - Ce guindeau existe également en laiton chromé sur commande.
- 3. Ce guindeau existe-t-il dans d'autres dimensions ?
    - Ce guindeau existe dans plusieurs autres tailles et autres formes sur commande. N'hésitez pas à nous contacter par email pour en savoir plus.

à savoir

Le **barbotin de ce guindeau WILMEX** est conçu pour une chaîne calibrée de 10 mm conforme à la norme DIN 766A. Il est important de vérifier la compatibilité de la chaîne avant l'installation, car son diamètre seul ne garantit pas un bon engrènement avec le barbotin.

La conception du guindeau permet d'accéder au mécanisme par l'arrière du carter pour effectuer les opérations d'entretien et de lubrification de la transmission.

Un contrôle régulier des pièces mécaniques et des fixations, ainsi qu'un rinçage à l'eau douce après exposition aux embruns, contribuent à préserver son bon fonctionnement dans le temps.

Galerie de produits :



