
Manche à air en laiton chromé + bouchon



Attributs du produit :

Codes produits :

Référence 5400/CH

EAN13 : -

CUP : -

caractéristiques du produit :

Composition: Laiton

Diamètre: 120 mm (ouverture)

Hauteur: 220 mm

Tige: ? 56 mm (corps)

Fabrication: Italie

Description brève du produit :

Manche à air en laiton chromé, fournie avec son bouchon, la rendant ainsi étanche en mer.

Une fois fixée sur le pont de votre bateau, elle vous permettra d'aérer votre carré, votre compartiment moteur ou votre cabine.

Description du produit :

Caractéristiques

- Manche à air en laiton chromé avec bouchon
- Accastillage de pont de fabrication italienne
- Pour bateau classique ou traditionnel
- Visserie non incluse

Référence	diamètre	Ouverture	Diamètre col	Hauteur (H)	entraxe	Diamètre vis
-----------	----------	-----------	--------------	-------------	---------	--------------

	base (D3)	(D2)	(D1)			
5400/CH	115 mm	120 mm	67 mm	220 mm	60 mm	4 mm

Questions fréquemment posées

- 1. Quelles vis dois-je commander pour fixer cette manche à air ?
 - Pour fixer cette manche à air, vous pouvez commander soit de la vis à bois en inox, soit de la vis à métaux en inox, avec écrou et rondelle correspondants.

Attention, bronze + laiton + bois ne font pas bon ménage en extérieur. Nous vous conseillons donc de rester sur de la visserie en bronze, ou en acier inoxydable le cas échéant.
- 2. Cette manche à air existe-t-elle dans d'autres finitions ?
 - Cette manche à air existe en laiton sur notre site.
- 3. Cette manche à air existe-t-elle dans d'autres dimensions ?
 - Cette manche à air n'existe pas dans d'autres dimensions et n'est pas réalisable sur-mesure.

à savoir

Cette manche à air est fabriquée à la main avec un soin particulier, ce qui signifie qu'il peut y avoir des variations dans le laiton. Cela ajoute un caractère unique et authentique à cette pièce.

Le laiton massif est résistant à toutes les conditions climatiques sans altérer la matière et la qualité. Mais de par sa nature, le laiton évoluera dans le temps. Cette manche à air étant en laiton poli non verni, sa teinte est vouée à changer.

En effet, elle réagira à l'air et à l'humidité ; se patinera avec le temps en créant des variations de teintes. Un bon coup d'huile de coude permettra de retrouver tout son éclat d'origine. Pour cela, découvrez tous nos [produits d'entretien](#).

Galerie de produits :

