
A vendre Voilier Cabernet DOUZIK AH PLEN n°11 de 7.40m



Attributs du produit : Codes produits :
Référence CABERNET
EAN13 : -
CUP : -

caractéristiques du produit :

Description brève du produit :

Voilier Cabernet familial DOUZIK AH PLEN, n°11, construit en CP en 1976 au chantier Aubin (Nantes), sur plan de Philippe Harlé. Idéal pour sorties à la journée et croisière côtière, jusqu'à 5 adultes.

Longueur : 7,40 m, Largeur : 2,68 m, Tirant d'eau : 0,75 m dérive haute et 1,55 m, dérive basse, Hauteur sous barrot : +/-1.80m, 2 t dont 900kg de lest, échouage facile sur béquilles.

Coque en contreplaqué en très bon état, roof en polyester. Bateau ancien avec beaucoup de cachet, dans la même famille depuis plus de 40 ans, entretenu avec soin (carénage et peinture annuels). Participe régulièrement aux rassemblements de vieux gréements.

Bateau visible en Loire-Atlantique (**place de port non cessible**).

Contactez Gilles VIOLLEAU par mail à l'adresse gilles.violleau@gmail.com.

Description du produit :

Protection / hivernage : Taud d'hivernage couvrant l'ensemble du bateau, permettant un très bon hivernage et assurant une excellente protection du bateau.

Motorisation : Hors-bord Mercury 4 temps essence – 6 CV, entretenu et révisé tous les ans

Travaux récents (2018–2020) : Hiloires remplacées (point faible des cabernet), Plexiglass remplacés en 2018, dérive remplacée en **inox 316L**, **gréement courant changé 2018**, **mais drisses déjà un peu raides, peinture complète.**

Voiles : Génois sur enrouleur BE (2020), Grand-voile BE (2019), Spi ancien mais en bon état (peu utilisé) (vendu sans tangon), Voiles supplémentaires : 1 génois + 1 grand-voile

Électronique / Énergie : Pilote automatique Simrad TP10, 2 batteries gel (2020) : 75 Ah + 150 Ah

Sécurité : Armement réglementaire léger : VHF portable, compas magnétique, bouée fer à cheval en mauvais état, extincteur (à réviser), quelques gilets, fusées, etc.

Travaux à prévoir (n'empêchant pas la navigation):

- Légère fuite à la liaison roof polyester / pont
- Vaigrage en fibre de cellulose et coton (SAJADE) noircie et potentiellement à reprendre
- La coque est en très bon état, mais le pont peut présenter quelques zones moles et craquelures de peinture reprises au carénage
- 2 taquets bois sont à reprendre (du jeu)
- Feux de navigation à contrôler
- Prévoir changement drisses et écoutes dans les 3-5 ans
- Treuil pour relever la dérive oxydé

Galerie de produits :

